



HORNET

HORNET 





Shake up the hive.

Felejtsd el a kiszámítható dolgokat!

Itt az ideje, hogy a felforgasd a világot. Minimalista stílusban fogant, keményvonalas utcai harcosunk készen áll a küzdelemre. Vadonatúj, soros, kéthengeres erőforrása hihetetlenül nagy, kategóriaelső csúcsteljesítményt ad le, kis tömegű váza és Showa futóműve pedig minden helyzetben könnyű irányíthatóságot és egyedülálló fordulékonyaságot garantál. Mindezt kifinomult elektronikai rendszerrel egészítettük ki, ami teljesítményszabályozót (HSTC), egykerekezés-gátlót és 5"-os, hangutasítással vezérelhető, okostelefon-csatlakoztatásra is képes TFT-műszeregységet is magában foglal.

A CB750 Hornet kétségtelenül ellenállhatatlan – teljesítmény/tömeg arányánál csak rugalmassága lenyűgözőbb. Elképesztően húz a teljes alsó és középső fordulatszám-tartományban, s ahogy egyre jobban felpörög, úgy válik kőkemény, pulzáló hangja hátborzongató üvöltéssé.

Hála a kimagasló potenciálnak és az elsőrangú vázfutómű kettősnek, neked csak egy dolgod van: élvezd ki a motorozás minden egyes másodpercét!

 **HONDA**

Bármikor odaszúr.

Minden a számokról szól. Több erő, kisebb tömeg!

Nagy nyomatékot szeretnél középen, és leghengerlő teljesítményt fent? A 755 cm³-es, rövid löketű sorkettes örvénykeltő szívócsatornákon át kapja az üzemanyag-levegő keveréket, így erős és dinamikus. Erről árulkodnak az adatok is, hiszen a csúcsteljesítmény 91,8 LE (67,5 kW), a legnagyobb forgatónyomaték pedig 75 Nm. És a számok még lenyűgözőbbek, ha hozzátesszük: a saját tömeg csupán 190 kg. Hatalmas erő, csöppnyi súly.

Pont emiatt hasonlít a CB750 Hornet a lódarázshoz.

A kuplungasszisztenssel és nyomatékhatárolóval kiegészített tengelykapcsoló könnyen kezelhető, és megakadályozza, hogy a hátsó kerék blokkoljon a visszaváltásoknál. Persze nem csak a teljesítmény számít, a karakterisztika is fontos. A 270 fokos főtengely-elékelésű erőforrás mély hangon pulzál az alsó és középső tartományban, a felső régióba forgatva viszont egyre fenyegetőbbben ordít.



HORNET



HORNET



Következő generációs teljesítmény.

Szupersportos tervezés, ultramodern építésmód.

A CB750 Hornet tervezését üres lappal kezdtük, tehát az alapoktól építettük újra, hogy kis tömegű kéthengeresünket kategóriaelső teljesítmény jellemezze. A villámgyors erőleadás és gázreakció érdekében kidolgoztunk egy örvénykeltő csőrendszert, ami egyenletesen oszlatja el a levegőt a szűrőházban, így még több oxigén áramolhat a 46 mm-es fojtószelepekhez.

A kompakt, 8 szelepes Unicam hengerfej a versenyzésre kész CRF450R krosszmotorból érkezik, és rövid, 63,5 mm-es löket társul a 87 mm-es hengerátmérőhöz, ezáltal még nagyobb a teljesítmény magas fordulatszámon. A sűrítési viszony 11,0:1-hez, a hengerfalak pedig belső súrlódást mérsékelő, élettartamot növelő nikkel-szilícium bevonatot kapnak, akárcsak négyhengeres szupersportmotorjaink.

Hogy a motor a lehető legkisebb és legkönnyebb lehessen, nincs külön fogaskerék-áttétele a kiegyensúlyozó tengelynek, szakembereink a váltó nyelesten-gelyére bízták forgatását. A hűtőfolyadék-szivattyúját a bal oldalra, közvetlenül a burkolat alá helyeztük, és annyira hatékonytá tettük a kenési rendszert, hogy nincs szükség folyadékűtésű olajhűtőre.



Fejlett elektronikai rendszer.

Mindent Te irányítasz!

Állítsd be úgy a CB750 Hornet motorját, ahogyan csak szeretnéd! Az elektronikus gázmarkolat (TBW) három menetüzemmódot kínál fel (Sport, Standard, Rain), és 3-3 lépcsőben szabályozható a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC), valamint az Egykerekezés-gátló is. Emellett a motorteljesítményről és a motorfékről is szabadon dönthetsz.

A kezelhetőség ugyancsak parádés. Az 5"-os, színes kijelző négyféle megjelenési módot ajánl fel, s mivel a Honda Smartphone Voice Control is szerepel a felszereltségi listán, a Honda RoadSync alkalmazás segítségével hangutasításokkal kezelheted a navigációt, a telefonhívásokat, az üzeneteket és a zenelejátszást.

Hogy a végsőig kiaknázhasd és kiélvezhesd a CB750 Hornetben rejlő potenciált, gyorsváltót is vehetsz a modellhez. Ha igent mondasz rá, gázélvétel nélkül kapcsolhatsz fel a hatfokozatú egységgel, a visszaváltásoknál pedig automatikusan gázfröccsöt ad a rendszer.



HORNET 



Hornet 4



Vegytiszta dinamika.

Egy motor, ami azért épült, hogy lendületbe hozzon.

A Honda római kutatási és fejlesztési központjának ambiciózus fiataljai szorosan együttműködtek a japán fejlesztőmérnökökkel, hogy az új CB750 Hornet azt a kihegyezett, minimalista, hardcore stílust képviselhesse, mint anno az első generáció.

A lódarázs szárnyát mintázó üzemanyagtartály minden környezetben kivívja magának a figyelmet, a metálpirosra festett váz és az azonos színre eloxált teleszkópvilla pedig még jobban kihangsúlyozza a fekete vagy fehér színben rendelhető modell agresszív mivoltát. Emellett kérhető a különleges, matt sárga fényezés is, ami látványos, modern formában tisztelget a Hornet-örökség előtt.

Prémium Hondához illően a világítási rendszer minden eleme LED, és széri-atartozék az önműködően kikapcsoló irányjelző, valamint az Automatikus Vészvillogó (ESS). Utóbbi vészfékezéskor fel-le kapcsolgatja a hátsó indexeket, hogy figyelmeztesse a motor mögött haladókat a veszélyre.



Gyors, fordulékony és szórakoztató.

A Hornetnek lételeme a kanyarodás.

Vadonatúj, acél hídváza mindössze 16,6 kg-ot nyom, ülése pedig csupán 795 mm-re esik a talajtól, így játszani könnyedséggel kezelhető és semmihez nem fogható élményt nyújt. A felegyenesedett üléspozíció, a széles kormány és a 190 kg-os tömeg szintén hozzájárul az élvezetes motorozáshoz, akárcsak a 41 mm-es Showa SFF-BP™ USD első teleszkópokra és Pro-Link® rendszerre épülő futómű, ami pontos irányíthatósággal és visszajelzésekkel segíti a pilótát.

A kompakt építésmód és a fordulékonyság a városi forgalomban is hasznos, a CB750 tehát bármilyen szerepkörben helyt áll. A 120/70-ZR17 és 160/60-ZR17 méretű abroncsok maximális tapadást garantálnak, és a fék is elsőrangú, ugyanis a négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin nyergek 296 mm-es tárcsákat fognak közre. Hogy a CB750 nyújtotta élményt az A2-es jogosítvánnyal motorozók is megízlelhessék, a kereskedőink kérésre 35 kW-re fojtják a teljesítményt. Ha a tulajdonos megszerzi korlátlan vezetői engedélyt, a Honda márkaszervizek bármikor visszaállítják az eredeti állapotot.



HORNET 



Tedd tökéletessé a gurulásokat!

A CB750 Hornethez Eredeti Honda Kiegészítők széles választékát kínáljuk, amelyek esztétikailag és műszakilag egyaránt tökéletesen passzolnak a modellhez.

Minden tartozék megvásárolható magában, ugyanakkor három csomagot is összeállítottunk, hogy megkönnyítsük a vásárlást.



SPORT CSOMAG

Teljesítményorientált frissítés: az állítható gyorsváltó kuplung nélküli felkapcsolásokkal és visszaváltásokat segítő automatikus gázfröccs-csővel fokozza az élményt. A fekete színű, piros vagy sárga díszítésekkel elérhető üléstakaró idom sportosabbá teszi az összhátást, akárcsak a minimalista szélvédő és a könnyűfém-ből készülő első lábtartó.



TOURING CSOMAG

Ha hosszabb utakra indulsz, éppoly jól jöhet a puhafalú tank- (3 liter) és az üléstáska, mint az áttevezett tartókonzollal társított, keményfalú oldaldobozszett. A fekete-fehér színű, varrott vezetőülés a minőségérzetet és a kényelmet egyaránt fokozza.



STYLE CSOMAG

Praktikus és vonzó kiegészítőinkkel még magasabb szintre emelheted használati értékét, és megóvhatod a motort a külső behatásoktól. A vázat és a tankot védő elemek segítenek megőrizni az eredeti állapotot, az alumínium kormánybefogó és -vég pedig még stílusosabbá varázsolja a CB750 Hornetet, csak úgy, mint a – piros vagy sárga színben megrendelhetőn – felnimatrica.

Kiegészítő csomagok

CSOMAGOK

	SPORT SÁRGA 1 08HME-MLB-SP23Y	SPORT PIROS 1 08HME-MLB-SP23R	STYLE SÁRGA 1 08HME-MLB-ST23Y	STYLE PIROS 1 08HME-MLB-ST23R	TOURING 08HME-MLB-TOUR
Gyorsváltó	•	•			
Műszeregység-árnyékoló	•	•			
Vezetőlábtartók	•	•			
Üléstakaró idom (sárga 1.)	•				
Üléstakaró idom (piros 1.)		•			
Bukógomba			•	•	
Védőelem az üzemanyagtartályra			•	•	
Kormányvégek			•	•	
Alumínium kormánybefogó			•	•	
Felnimatrica (sárga 1.)			•		
Felnimatrica (piros 1.)				•	
Oldaltáska beszerelő szett					•
Oldaltáska-rögzítő pántok					•
Hátsó üléstáska beszerelő szett					•
Hátsóülés-táska					•
3 literes tanktáska					•
Védőfólia					•

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

TUDJON MEG TÖBBET AZ EREDETI TARTOZÉKOKRÓL!
KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE
LE AZ EURÓPAI HONDA MOTORKERÉKPÁROK
OKOSTELEFON-ALKALMAZÁSÁT.

Ha szeretne még többet megtudni a modellről, kérjük, tekintse meg
honlapunkat vagy töltsd le a Honda Motorcycles Europe alkalmazást.



Honda Motorcycles
Europe



Mi teszi a CB750 Hornetet különlegessé?

Nem az erős motor, a precíz futómű, a fejlett elektronika vagy az agresszív stílus, hanem mindezek harmonikus összessége az, ami egyedülálló élményt és páratlanul szoros motor-motoros kapcsolatot garantál minden méteren. Így lesz az új Hornet álmaid motorkerékpárja!

HORNET



1. Teljesítményorientált mérnöki munka

A 755 cm³-es, rövid löketű, nyolcszelepes sorkettest örvénykeltő levegő-csővek, esőáramú szívócsatornák és szupersport-hengerek teszik hatékonyabbá. Csúcsteljesítménye 91,8 LE.

2. Hihetetlen teljesítmény/tömeg arány

Mindössze 190 kg-os tömegével a CB750 Hornet a sportos motorozás szerelmeseinek is tökéletes választás, különösképpen, hogy a teljes fordulatszám-tartományban elképesztően erős és rugalmas.

3. Kéthengeres karakterisztika és hangzás

A 270 fokos főtengely-elékelésű erőforrás mély pulzáással kényezteti a fület az alsó és a középső fordulatszám-tartományban, a felső régióban pedig egyre fenyegetőbbben és érdesebb hangon ordít.

4. Kuplungasszisztens és nyomatékhatárolós tengelykapcsoló

A kuplungasszisztens és a nyomatékhatároló megkönnyíti a kuplungkar behúzását, valamint a fel- és lekapcsolásokat, egyszersmind megakadályozza, hogy a hátsó kerék blokkoljon erős fékezésnél és gyors visszaváltásoknál.

5. Gyárilag beállított és személyre szabható menetüzemmódok

Az elektronikus gázmarkolat (TBW) három gyári (Sport, Standard, Rain) és egy vezető által beállítható menetüzemmódot kínál fel.

6. Elektronikus vezérlés

Az Egykerekezés-gátló és a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) segít megőrizni az első és a hátsó kerék tapadását. Mindkettő 3 lépésben szabályozható.

7. Streetfighter-stílus

Az agresszív, minimalista formavilág legjellegzetesebb pontja kétségtelenül az üzemanyagtartály, amit a lódarazsak szárnya ihletett. A lámpatestek egytől-egyig fénydiódásak, az Automatikus Vészvillogó (ESS) pedig szériatartozék.

8. Színes, 5"-os, folyadékkristályos műszeregység

A Honda Smartphone Voice Control (HSVC) az alapfelszereltség része, így a navigációt, a telefonhívásokat, az üzeneteket és a zenelejátszást is hangutasításokkal vezérelheti a pilóta, ha Bluetooth-kompatibilis headsetet használ.

9. Szuperkönnyű kezelhetőség

A kis tömegű, acél hídváznak és az elsőrangú futóműnek köszönhetően a Hornet igazi kanyarvadász. A 41 mm-es Showa SFF-BP™ USD villa és a Pro-Link® rendszerrel társított központi hátsó rugóstag azonnal reagál a pilóta utasításaira.

10. 35 kw-os változatban is elérhető

Hogy a CB750 nyújtotta élményt az A2-es jogosítvánnyal motorozók is megízlelhessék, a modell 35 kW-os változatba is átalakítható. Az ECU átprogramozását márkakereskedőink végzik el, és kérésre vissza is állítják, ha a tulajdonos megszerezte a korlátozás nélküli vezetői engedélyt.

Műszaki adatok

CB750 Hornet

Erőforrás

Motorkonstrukció	Négyütemű, folyadékűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elékelte főtengellyel, Unicam vezérléssel
Összlökettérfogat	755 cm ³
Furat x löket	87 mm x 63,5 mm
Sűrítési viszony	11,0:1
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	67,5 kW (91,8 LE)/9500 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	75 Nm/7250 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás	4,3 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	100 g/km
Akkumulátor kapacitása	12 V / 7,4 Ah

Erőátvitel

Tengelykapcsoló	Olajfördős, többtárcsás, kuplungasszisztenssel
Végáttétel	Lánc
Váltó felépítése	Hatfokozatú, lábbal kapcsolható váltó

Váz

Vázszerkezet	Acél hídváz
Villaszög	25°
Utánfutás	99 mm

Méret- és tömegadatok

Saját tömeg	190 kg
Üzemanyagtartály mérete	15,2 liter
Hosszúság x szélesség x magasság	2090 mm x 780 mm x 1085 mm
Tengelytáv	1420 mm
Ülésmagasság	795 mm
Szabad hasmagasság	140 mm

Kerekek, felfüggesztés és fékrendszer

ABS típusa	Kétsatornás blokkolásgátló
Fék elől	Két 296 x 4 mm-es tárcsa négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin féknyergekkel
Fék hátul	240 x 5 mm tárcsa egydugattyús féknyereggel
Kerék elől	Ötágú, Y-küllős, öntött, alumínium
Kerék hátul	Ötágú, Y-küllős, öntött, alumínium
Abroncs elől	120/70ZR-17
Abroncs hátul	160/60ZR-17
Felfüggesztés elől	Showa SFF-BP™ USD, 41 mm-es csúszósár-átmérő, 130 mm-es rugóút
Felfüggesztés hátul	Központi rugóstag, Pro-Link® himbarendszer, 150 mm-es rugóút

Graphite Black



Pearl Glare White



Matt Iridium Grey Metallic



Matt Goldfinch Yellow



The Power of Dreams





Megszállott. Motoros. Álmodozó.

Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ebben hiszünk.

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre kijebb a motorkerékpárok határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkig fejlessze, illetve tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót, sőt légszákot is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal és soha nem riadunk vissza a kihívásoktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra biztassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg legnagyobb álmaikat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmaink hajtanak minket.

 **HONDA**

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2022/11



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A tesztek a görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalmtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

