



STREET & TOURING | 2024



Motorozzon szabadon!

Fedezze fel a várost sokoldalú, szemet gyönyörködtető motorkerékpárjainkkal! Ha végzett, jöhetnek a távolabbi célpontok is, street- és túramodelljeinkkel ugyanis teljes országokat, sőt földrészeket járhat be a legnagyobb kényelemben és biztonságban.



TARTALOM

CB750 HORNET	04
CB500 HORNET	06
CB1000R BLACK EDITION	08
CB1000R	10
CB650R	12
CB300R	14
CB125R	16
CMX1100 REBEL	18
CMX500 REBEL	20
CL500	22
MONKEY	24
DAX 125	26
CB125F	28
GL1800 GOLD WING	30
GL1800 GOLD WING TOUR	32
NT1100	34
SPECIFIKÁCIÓK	36
HONDA TECHNOLÓGIA	44

HORNET
150

Shake up the hive

Itt az ideje, hogy a felforgassa a világot! Nincs másra szüksége csak a vadonatúj CB750 Hornetre, amit ifjú mérnökeink terveztek. Kis tömegű, acél hídváza 75 cm³-es, sorkettesít ölel körbe, ami kategóriaelsősúcsteljesítményt ad le, tökéletesen illik tehát a sportos, streetfighteres megjelenéshez.

A kimagasló motorerőt a lehető legbiztonságosabb formában használhatja, hiszen a kuplungasszisztenssel és nyomatékhatárolóval kiegészített tengelykapcsoló megkönnyíti a váltásokat, egyszersemind megakadályozza, hogy a hátsó kerék blokkoljon a visszakapcsolásoknál. Persze leginkább a motor-karakterisztika magával ragadó. A 270 fokos főtengely-elékelésű erőforrás mély pulzáással kényezteti a fület az alsó és a középső fordulatszám-tartományban, és egyre fenyegetőbb és érdekesebb hangon ordít a felső régióban.

Az elektronikus gázmarkolat három gyári (STANDARD, SPORT, RAIN) és egy felhasználói (User) menetüzemmódot ajánl fel, és 3-3 lépcsőben szabályozható a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC), valamint az Egykerekezés-gátló is. A motorteljesítményről és -fékről szintén szabadon dönthet, és a beállítás is egyszerű, hiszen az 5"-os, színes, Honda RoadSync rendszerrel kiegészített TFT-műszeregységgel szabályozhat mindent. A kompakt kialakításnak és a 795 mm-es ülés magasságnak köszönhetően játszi könnyedséggel kezelhető a Hornet. A felegyenesedett ülőpozíció és a 190 kg-os menetkész tömeg ugyancsak hozzájárul az élvezethez, akárcsak a fordított, 41 mm-es Showa® SFF-BP™ teleszkópokra és Pro-Link® himbarendszerre támaszkodó futómű, ami pontos irányíthatósággal és visszajelzésekkel segít. A kompakt építésmód és a fordulékonyág nemcsak az országutakon hasznos, hanem a sűrű forgalomban is, akárcsak a négydugattyús, radiálisan rögzített féknyergek. Hogy a CB750 nyújtotta élmény A2-es jogosítvánnyal is élvezhető legyen, a motor átalakítható 35 kW-os változattá.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

92 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

75 Nm

SAJÁT TÖMEG

190 kg

Főbb jellemzők

- A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL VEZETHETŐ VÁLTOZAT IS ELÉRHETŐ
- HÁROM ALAPÉRTELMEZETT ÉS EGY FELHASZNÁLÓI ÜZEMMÓD
- RÁSEGÍTŐS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLO
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HONDA ROADS SYNC
- 41 MM-ES FORDÍTOTT, NAGYDUGATTYÚS, SZEPARÁLT MŰKÖDÉSŰ SHOWA® SFF-BP™ VILLA
- SHOWA® HÁTSÓ RUGÓSTAG PRO-LINK® HIMBARENDSZERREL
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS NISSIN® ELSŐ FÉKNYERGEK



Hornet 500

Indul a rajzás!

A CB500 Hornet agresszív, utcai harcosokhoz illő stílusát a nagy Hornettől örökölte, könnyedsége viszont a kisebb modelleket idézi. A kompakt méret, a felegyenesedett üléspozíció és az alacsony ülésmagasság gyerekjátékká teszi a városi motorozást, miként a kis tömegű, ötküllös kerékgarnitúra, a sportos, alumínium lengővilla, valamint a szintén alumíniumból készülő lábtartószett is a fordulékonyt és az egyszerű kezelhetőséget szolgálja.

A 296 mm-es átmérőjű első tárcsákra és radiálisan rögzített, négydugattyús első nyergekre épülő fékrendszerrel határozottan és biztonságosan lassíthat, a 41 mm-es, nagydugattyús, fordított Showa® SFF-BP™ teleszkóppár pedig az igazán gyorsan vett kanyarokban is kiváló úttartást és tapadást garantál. És ez még mindig nem minden...

A kéthengeres erőforrás a kezdő és a tapasztalt pilóták igényeinek is messzemenőig megfelel, különösképp, hogy a kuplungasszisztenssel kiegészített, nyomatékhatórólós tengelykapcsoló szeríafelszereltség. Ez nemcsak megkönnyíti a használatot, hanem a motor élettartamát és menetteljesítményeit is fokozza. Roppant hasznos a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (Honda Selectable Torque Control - HSTC) is, hiszen minden helyzetben, száraz és csúszós útfelületen, városban és kanyarvadászat közben is segít megőrizni a tapadást.

Persze a CB500 Hornet legfőbb erénye, hogy rendkívül felhasználóbarát. Vadonatúj, 5"-os, színes TFT-műszeregysége minden fontos adatot elárul, és szintén újdonságnak számító, háttérvilágítással ellátott kormánykapcsolóval kezelhető. További előnye, hogy szikrázó napsütésben is gond nélkül leolvashatók az adatok, és a Honda RoadSync alkalmazás is szerepel az előre telepített programok között. Mivel Android™- és iOS®-alapú telefonokkal is kompatibilis, a műszeregységen megjeleníthető a kanyarról kanyarra irányító navigáció képe, és a zenelejátszás, valamint a telefonhívások indítása és fogadása is pofon egyszerű.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

48 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

43 Nm

ERŐÁTVITEL

6-FOKOZATÚ

Főbb jellemzők

- A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ
- 5"-OS TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ HONDA ROADSYNC-KAPCSOLATTAL
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLO
- LED-FÉNYSZÓRÓ
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYERGEK
- KÉT TÁRCSAFÉK AZ ELSŐ KERÉKEN
- 41 MM-ES SHOWA® SFF-BP™ FORDÍTOTT VILLA



Lépjen szintet!

A CB1000R szépsége tagadhatatlan, ám a CB1000R Black Edition még rajta is túlesz. Ugyanarra a soros, négyhengeres erőforrásra épül, mint az alapmodell, sőt 3 alapértelmezett menetüzemmódja, kipörgésgátlója (HSTC) és teljesítménye is azonos, ám dacára önálló, egyedi típus, ami tán még vonzóbb testvérénél. Megegyezik a felfüggesztés és fékrendszer is, így a Black Edition esetében is állítható, szeparált funkciójú, nagy dugattyús Showa® fordított teleszkóppár (SFF-BP™) simítja ki az úthibákat, és radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergek lassítják a motort. Ugyancsak a kimagasló műszaki színvonalról árulkodik, az okostelefonnal összekapcsolható (Honda RoadSync rendszer) ötcolor TFT-kijelző, amit hangutasításokkal is vezérelhet a pilóta.

A géppel megmunkált alumínium alkatrészeket, valamint az üzemanyagtartály és az ülésborítás grafit színű fényezését leszámítva minden kromfekete a modellen, beleértve a 4-2-1 képletű kipufogórendszert is. Csodásan kanyargó, fényezetlen, alumínium segédváz kandikál ki a nyereg alól, míg a hűtőradiátort, a légszűrőházat és a műszeregyeséget sötét tónusú, eloxált burkolat díszíti. Mindezt a fekete keretbe öltöztetett fényszóró és az eloxált, időjárás-védelmet fokozó légterelő koronázza meg. Az alumínium kormánybefogó formavilága és kidolgozása visszaköszön a különleges, öntött alufelnik küllőin, az erőforrás burkolatain és a lengőkar bekötési pontját borító elemen is.

Látványos részlet a fekete titánbevonatot viselő Showa® SFF-BP™ villa, amittől még pazarabb lett a motor, ám a CB1000R Black Edition nem csak szépsége miatt lenyűgöző. Három fokozatban állítható gyorsváltójával kuplungolás nélkül, szinte zökkenőmentesen kapcsolhat fel és le, míg a váltókar ellenállása tetszés szerint változtatható, hogy – a vezetőhöz elvárásaihoz igazodva – lágy, közepes vagy kemény legyen.





A képeken korábbi modellév is látható



CSÚCSTELJESÍTMÉNY

146 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

104 Nm

ERŐÁTVITEL

3-FOKOZATBAN ÁLLÍTHATÓ GYORSVÁLTÓ

Főbb jellemzők

- TELJESEN FEKETE FÉNYEZÉS
- GÉPPEL MEGMUNKÁLT, ALUMÍNIUM ALKATRÉSZEK
- 5"-OS TFT-KIJELZŐ
- HÁROM ALAPÉRTELMEZETT ÉS EGY FELHASZNÁLÓI ÜZEMMÓD
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- GYÁRI LÉGTERELŐ ÉS ÜLÉSBUROKOLAT
- HONDA ROADSYNC RENDSZER
- USB-C-CSATLAKOZÓ



CB
1000R

NEO SPORTS CAFÉ

A másik bestia

A Neo Sports Café családba tartozó CB1000R-re pillantva elsőként az elegáns, karcsú keretbe foglalt, döntött fényszóró szúr szemet, alaposabban körbejárva pedig feltűnik a kisebb, ívesen előrehajló hűtőradiátor-burkolat, melynek formavilága visszaköszön a segédvázon is. Minden fényforrása LED, és hívásfogadásra, zenehallgatásra is alkalmas, 5"-os TFT-műszeregység díszíti a modellt, ami a Honda RoadSync rendszer segítségével hangutasításokkal vezérelhető.

Miből fakad a CB1000R páratlan gázreakciója? Nos, soros, négyhengeres erőforrása 146 lóerős teljesítménnyel és 104 Nm-es forgatónyomatékkal repíti a karcsú motort. Elektronikus gázmarkolat, valamint három gyári és egy szabadon beállítható üzemmód segítségével szabályozhatjuk az erőleadást, a motorfék mértékét és a Honda Állítható Nyomaték-szabályozó (HSTC) érzékenységét. Szinte körülöleli az erőforrást a 4-2-1 rendszerű kipufogó, ami 5500-as fordulatszám felett mély, őrzítő üvöltéssel teszi még hátborzongatóbbá a gyorsítást. A modellt minden paraméterében állítható, szeparált funkciójú, nagy dugattyús Showa® SFF-BP™ villára ültettük, ez – a központi rugóstaggal és a bal oldalon futó lengőkarral – kivételes úttartást szavatol. Fáradhatatlanul dolgoznak a négydugattyús, radiálisan rögzített féknyergek és 310 mm-es első tárcsák is, a kifinomult ABS-nek köszönhetően pedig tapadástól függetlenül mindig biztonságosan lassíthatunk.

Már az első métereken kiderül, hogy a CB1000R a motorozás vegytiszta élvezetét nyújtja – a karokat megfeszítő gyorsulás és a hátborzongató hang ajtót nyit egy új világba. Az út végén megállva legszívesebben órákig csodálná az ember a soros, négyhengeres konstrukciót, illetve mérnöki műremeknek is beillő részleteit.





A képeken korábbi modellév is látható.



CSÚCSTELJESÍTMÉNY

146 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

104 Nm

TECHNOLÓGIA

5"-OS TFT-KIJELZŐ

Főbb jellemzők

- HÁROM ALAPÉRTELMEZETT ÉS EGY FELHASZNÁLÓI ÜZEMMÓD
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HONDA ROADSYNC
- EGY OLDALON FUTÓ LENGŐKAR
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS FÉKNYEREG
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)



CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ

Túlzás nélkül tökéletes

A CB650R a szűk városi utcáktól a kanyargó szerpentinekig mindenhol otthon érzi magát, ugyanis egyedülállóan könnyű, erős és fordulékony. Magával ragadó, retró formavilágát a CB1000R inspirálta, így éppoly vonzó és látványos, mint a Neo Sports Café modellcsalád többi tagja. Ebben a jellegzetes LED fényszóró is szerepet játszik, csak úgy, mint az agresszíven magasra emelt hátsó ülés.

A CB650R dupla vezérműtengelyes motorja kifinomult és pörgős szerkezet, csúcsteljesítménye 95 LE, a legnagyobb forgatónyomatéka 63 Nm. A Honda Állítható Nyomatékszabályozó (Honda Selectable Torque Control - HSTC) csúszós útfelületen is segít megőrizni a tapadást, és igen hasznos a kuplungasszisztenssel kiegészített, nyomatékhatárolós tengelykapcsoló is, hiszen erős fékezéseknél és gyors visszaváltásoknál sem engedi blokkolni a hátsó kereket. A 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított Showa® teleszkóppár kisimítja az úthibákat és pontos visszajelzéseket ad. A radiálisan rögzített, négydugattyús első féknyergek és a 310 mm-es átmérőjű, úszóagyazású első féktárcsák magabiztosan állítják meg a CB650R-t.

Az 5"-os, színes TFT-műszeregység háttérvilágítással ellátott kormánykapcsolóval vezérelhető, melynek tervezésekor az ergonomikus kialakítás volt a legfőbb szempont. Mivel Android™- és iOS®-alapú telefonokkal is összekapcsolható, a műszeregységen is megjeleníthető a navigáció képe, és a zenelejátszás, valamint a telefonhívások indítása és fogadása is megoldott. Az erőteljes fékezésnél önműködően bekapcsoló Automatikus Vészvillogó (ESS) ugyancsak a CB650R ultramodern mivoltáról árulkodik.

Az extraként megvásárolható Honda E-Clutch rendszer új szintre emeli a CB650R nyújtotta élményt. Ha úgy tartja kedve, nyugodtan használhatja a hagyományos kuplungkart, de azt is megengedheti, hogy a technika dolgozzék Ön helyett – az E-Clutch automatikusan elvégzi a tengelykapcsolásokat. Indulásnál, fel- és visszakapcsolásnál, valamint megállásnál is csak a váltókart kell kezelnie, az E-Clutch minden egyébről gondoskodik, még hűzzá lágyan, mégis villámgyorsan. A rendszer előnyei zsúfolt városi környezetben és kanyargós országutakon egyaránt élvezhetőek.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

95 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

63 Nm

OPCIONÁLIS

HONDA E-CLUTCH

Főbb jellemzők

- TELJESEN LED VILÁGÍTÁS
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGYELYPAPRÁK
- 41 MM-ES SHOWA® SFF-BP™ FORDÍTOTT VILLA
- SHOWA® KÖZPONTI HÁTSÓ RUGÓSTAG
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYERGEK
- TFT-KIJELZŐ HONDA ROADSYNC-KAPCSOLATTAL
- AUTOMATIKUS VÉSZVILGÓ (ESS)



CB 300R

NEO SPORTS CAFÉ

Felnőtt a feladathoz

Valami újra vágyik? A CB300R-től megkaphatja őket! Könnyű, pörgős és közvetlen – minden egyes gázadás szintiszta élvezet. Akárcsak a Neo Sports Café család többi tagja, a CB300R is minimalista stílusban fogant, és legapróbb részleteit is kimunkáltuk, hogy tökéletes legyen a kisebb motorról nagyobbra váltó, fejlődő pilótáknak, illetve azoknak, akik testesebb gépüket cserélnék le egy játékosabb, pehelysúlyú modellre. E két csoport igényeit szem előtt tartva döntöttünk a pontos irányíthatóságot szavatoló, streetfighteres kormány és a könnyen leolvasható LCD-műszeregység mellett, s természetesen a fekete váznak, motornak, lengővillának és kerekeknek kontrasztot adó, szálciszolt, alumínium levegőbeömlők is a vagány, egyedi motort keresők elvárásaihoz igazodnak.

A CB300R kezelhetőségéhez a kis tömegű, térhálós acélváz is nagyban hozzájárul, hiszen úgy terveztük, hogy merev legyen és pontos visszajelzéseket adjon. Különleges, CB1000R-t idéző megjelenéséből fakadóan dizájnlelemként is fontos szerepe van, és az irányíthatóságot is fokozza, ugyanis 41 mm-es, fordított Showa® SFF-BP™ villa és állítható előfeszítésű központi hátsó rugóstag kapcsolódik hozzá. Kiváló a 296 mm-es első tárcsára és négydugattyús nyeregpre épülő, blokkolásgátlóval és helyzetérzékelővel ellátott fékrendszer is, akárcsak a 110/70-R17, illetve 150/60-R17 méretű abroncsokkal felszerelt kerékgarnitúra.

Maga a 286 cm³-es, négyszepes, DOHC-vezérlésű, egyhengeres motor erős és élénk, erről tanúskodik a 31 LE-s csúcsteljesítmény (9000 f./perc.) és a már 7750 f./perctől kiaknázható, 28 Nm-es forgatónyomaték. A lélegzetelállító gyorsulás és a nagy végsebesség dacára a CB300R barátságos és biztonságos, ugyanis a kuplungasszisztent, valamint a nyomatékhatárolós tengelykapcsolót szériatartozékként adjuk a hatfokozatú váltóhoz.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

31 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

28 Nm

FELFÜGGESZTÉS

41 mm-es SHOWA® SFF-BP™ FORDÍTOTT VILLA

Főbb jellemzők

- EGYHENGERES, 4 SZELEPES, DOHC-VEZÉRLÉSŰ MOTOR
- RÁSEGÍTŐS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- HATFOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ
- LCD-MŰSZEREGYSÉG FOKOZATKIJELZŐVEL
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- NÉGYDUGATTYÚS ELSŐ FÉKNYEREG ÉS 296 MM-ES TÁRCSA
- KÉTCSATORNÁS, IMU-VEZÉRELT ABS
- 110/70-R17 ÉS 150/60-R17 MÉRETŰ ABRONCSOK



CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ

Merj nagyot álmodni!

A CB125R megjelenését – akárcsak a fantasztikus CB1000R-ét – a Neo Sports Café formanyelve határozza meg, így a kezdők élvezetes, lenyűgöző megjelenésű, térhálós vázra épült modell nyergében ismerkedhetnek meg a motorozással. Mivel könnyen irányítható, barátságos karakterű típus, gyorsan kialakul a bizalom vezető és járműve között. Persze senkit ne tévesszen meg a kompakt építésmód, elvégre a karcsú, egyben merész formatervű CB125R valódi „nagymotoros” érzést nyújt, azaz egyszerűen ideális első motorkerékpárnak.

Négyszzelepes, DOHC-vezérlésű egyhengerese 15 LE, legnagyobb forgatónyomatéka 12 Nm, ereje hatfokozatú váltón át jut el a hátsó kerékre. A motorkerékpárba 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, nagy dugattyús, szeparált funkciójú, fordított Showa® SFF-BP™ villát építettek. Érdekessége, hogy az egyik teleszkóp felel a rugózásért, a másik pedig a szabályozott csillapításért, ezáltal csökken az alkatrész tömege, hatékonyabbá válik a csillapítás, illetve még több visszajelzés jut el a vezetőhöz. Szintén a nagymotorokat idéző részlet a széles abroncs, a radiálisan rögzített féknyereg és az IMU-alapú ABS.

A Neo Sports Café stílus egyszerűen összetéveszthetetlen. Jellegetes, kerek fényszóró világítja be az utat, és nappali menetfény, valamint irányjelző hívja fel a figyelmet a CB125R-re, nem mellesleg mindhárom fényforrás LED. Első lámpája felett elképesztően karcsú, 23,5 mm vastag LCD-műszeren jelenik meg az aktuális sebesség, fordulatszám, üzemanyagszint és sebességfokozat.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

15 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

12 Nm

FELFÜGGESZTÉS

41 mm-es SHOWA® SFF-BP™ FORDÍTOTT VILLA

Főbb jellemzők

- 4 SZELEPES, DOHC-VEZÉRLÉSŰ, EGYHENGERES ERŐFORRÁS
- HATFOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ
- TELJES LED VILÁGÍTÁS
- NEGATÍV SZEDÉSŰ LCD-KIJELZŐ
- EURO 5



REBEL 1100

Vérbeli lázadó

A Rebel CMX1100 azoknak készül, akik másra, többre vágnak. Ez egy műszakilag kifinomult, széles abroncsokon futó klasszikus, melynek sziluettje a hatvanas évek bobbereit idézi. Olyan magával ragadó, hogy megfordulnak utána az utcán – egyszerre múltidéző és modern.

Nyomatékos, egyben karakteres kéthengerese lelkesen pörög, miközben Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) felügyeli a biztonságos gyorsítást. Négy választható üzemmódja más és más személyiséggel ruhazza fel a Rebelt: STANDARD-ra kapcsolva – alacsony fordulatszámom – nyugodtan cirkálhatunk vele, de kipörgetve igazi erőgéppé válik, míg RAIN-re váltva óvatos teljesítményleadás és motorfék jellemzi, a HSTC és az Egykerekezés-gátló pedig a legmagasabb fokozatra vált. Ezzel szemben SPORT-ban hevesen, ámde kiszámíthatóan reagál az elektronikus gázmarkolat parancsaira, és a vezetéssegítő rendszerek alig avatkoznak közbe. A sebességtartó automatika alapfelszereltség, a hatfokozatú, duplakuplungos sebességváltó opcionálisan választható. A hátsó ülésparna könnyen fel- és leszerelhető, az ülés alatt pedig USB-C csatlakozóval megspékelt, 3 L-es tárolórekesz található.

A Rebel – 43 mm-es csúszószár-átmérőjű, patronos első villájával és külső gáztartályos rugóstagjaival – csak úgy falja a kanyarokat, és féktávon is brillírozik, elvégre elől 330 mm-es átmérőjű tárcsák és négydugattyús, rádiálisan rögzített nyergek felelnek a lassításért. Hátul 256 mm-es tárcsát találunk egydugattyús féknyereggel, és miként megszokhattuk, ABS garantálja a biztonságos fékezést. A motor stílusát nagyban meghatározzák a ballonos, 130/70-B18-as és 180/65-B16-os méretű abroncsok, valamint az Y-küllős, öntött alumíniumfelnik.

A Rebel család egy Touring változattal, a CMX1100T modellel bővült. A Gunmetal Black Metallic színben pompázó modell széles, áramvonalas fejjel és keményfalú oldaldobozokkal rendelkezik, hogy a hosszabb utakat még nagyobb kényelemben tölthesse a vezető.





A CMX1100 Európában hátsó prizma nélkül kerül forgalomba. A motoron az összes törvényileg előírt felszerelés megtalálható. A képeken az amerikai változat látható.



Amerikai változat.

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

87 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

98 Nm

OPCIONÁLIS

DCT DUPLA KUPLUNGOS ERŐÁTVITEL

Főbb jellemzők

- HÁROM ALAPÉRTELMEZETT ÉS EGY SZEMÉLYRE SZABHATÓ ÜZEMMÓD
- HATFOKOZATÚ MANUÁLIS VÁLTÓ (OPCIONÁLIS DCT-ERŐÁTVITEL)
- EGYKEREKÉZÉS-GÁTLÓ
- SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ
- 43 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, PATRONOS ELSŐ VILLA
- KÜLSŐ GÁZTARTÁLYOS HÁTSÓ RUGÓSTAGOK
- NÉGYDUGATTYÚS, MONOBLOCK ELSŐ FÉKNYERGEK
- KÖNNYEN FEL- ÉS LESZERELHETŐ UTASÜLÉS



REBEL

Az önkifejezés eszköze

A Rebel egy olyan klasszikus bobber, amely sajátos stílusával csak úgy vonzza a tekintetet. Nyeregmagassága mindössze 690 mm, ezáltal az alacsonyabbaknak sem okoz gondot a megállás és a pihentető ülés helyzet, melyben a nyújtott karok összhangban vannak a közepén elhelyezett lábtartókkal. Jól tudjuk, hogy a bobberek rajongói szeretik az egyediséget, ezért megannyi kiegészítőt, felszerelést kínálunk a Rebelhez. Engedje hát szabadjára fantáziáját, és építse meg álmai motorját! 471 köbcentis, soros, kéthengeres erőforrása egyenletes teljesítményleadásáról híres, és mivel éppen 46 lóerős, A2-es jogosítvánnyal is vezethető. A nyolcszelepes, 43 Nm-es forgatónyomatékú hajtómű alpjáratról gyorsítva is rendkívül rugalmas és vehemensen követi a gázparancsokat. Szóval csak adjon gázt, és máris határozott bariton tör elő a puskacsőre emlékeztető kipufogóból! Mivel rásegítő, nyomatékhatárolós tengelykapcsolót építettünk be, a kuplungkar kis erővel működtethető és gyors visszakapcsolások közben sem csúszik meg a hátsó kerék.

Élég rápillantani a Rebelre, hogy szembetűnjön a klasszikus acél csöváz, miként a 16"-os, öntött könnyűfém felnik, valamint a széles, ballonos abroncsok is az egykori épített gépeket idézik. Átalakítaná a gépet? Nosza, a hátsó ülés, illetve a lábtartó pillanatok alatt levehető, és máris kész a letisztult, egyszemélyes cirkáló! A stílusos Rebel úttartásáért 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, nitrogéngázzal töltött villa felel, kéttárcsás fékrendszerének működését pedig ABS felügyeli, hogy a vezető nedves, csúszós úton is magabiztosan lassíthasson. Bár a lámpatestek régies stílusúak, mindegyik LED, emellett a hagyományos, kerek házba illesztett műszeregység is negatív szedésű LCD, sőt még fokozatkijelző is helyet kapott rajta. Többre vágyik? Íme, itt a Rebel S, mely még vonzóbb jelenség fejdomával, sötétített plexijével és a régies hatást erősítő, bevarrásokkal díszített nyergével.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

46 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

43 Nm

TECHNOLÓGIA

LED-VILÁGÍTÁS

Főbb jellemzők

- ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ
- SAJÁT FEJLESZTÉSŰ, HATÉKONY KATALIZÁTOR
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- A MOTOR BAL OLDALÁN ELHELYEZETT, STÍLUSOS GYÚJTÁSKAPCSOLÓ
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ VILLA



CL

Önt tükrözi

A hatvanas évek elején mutattuk be legelső scramblerünket, a Honda CL72-t. Éreztük, hogy a motorosok valami egészen újra vágnak, és erre a koncepcióra ma is hatalmas a kereslet. Modernkori scramblerünk formavilágának középpontjában a gömbölyded, egyedi megjelenésű, 12 literes üzemanyagtartály áll, melyre – a klasszikus stílus jegyében – térdvédő gumibetéteket helyeztünk. Amit csak lehetett, feketére festettünk, és gumiharmonikákat tettünk az első teleszkópokra. A megemelt, széles kormány – a CL-hagyományokhoz híven – kivételes kezelhetőséget biztosít, a magasra húzott, feltűnő hővédőráccsal takart kipufogódobból pedig varázslatos hang árad. Hogy minden egyszerű és logikus legyen, 100 mm-es gyűrűbe foglalt, inverz LCD-kijelző került a modellre, és négy LED-et helyeztünk el a köralakú fényszóróban.

Mi megépítettük a CL500-at, Önnek már csak magára kell szabnia az Eredeti Honda Kiegészítők segítségével. Többek között túratáskákat, off-road stílusú szél- és kézvédőt, rajtszámtáblát, vagy megemelt első sárvédőt is választhat.

A hajtóerőt hatékony és karakteres, 46 LE-s, 43 Nm-es sorkettes adja, így A2-es jogosítvánnyal is vezethető a típus. A lágyan kapcsolható váltóhoz alapáron jár a kuplungasszisztens és a nyomatékhatárolós tengelykapcsoló, a városi közlekedést pedig felegyenesedett üléspozíció, ideálisan elhelyezett kormány és lábtartó, kiszámítható, pontos futómű és 19, illetve 17"-os, rossz úton is remek menetkomforttal kényeztető kerekek könnyítik meg. Nyers stílusával, gazdag történelmével és aprólékosan kidolgozott részleteivel a CL500 szinte könnyörög, hogy megüljék, átépítsék, kiélezzék... Pont, mint az eredeti, 1962-es CL.

S hogy a lehető legkönnyebben személyre szabhassa, a külön-külön is megvásárolható kiegészítők mellett ADVENTURE, STYLE és TRAVEL néven tartozéksomagokat is kínálunk a modellhez.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

46 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

43 Nm

JOGOSÍTVÁNY

A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ

Főbb jellemzők

- 46 LE CSÚCSTELJESÍTMÉNY
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- 41 MM-ES SHOWA® TELESZKÓPVILLA
- ÁLLÍTHATÓ KÉTOLDALI HÁTSÓ RUGÓSTAG
- 19"-OS ELSŐ, 17"-OS HÁTSÓ KERÉK
- 310 MM-ES ÚSZÓÁGYAZÁSÚ ELSŐ TÁRCSA, KÉTDUGATTYÚS FÉKNYEREGGEL
- INVERZ LCD-MŰSZEREGYSÉG, LED VILÁGÍTÁS
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)



Monkey

Felszabadító érzés

Jól tudjuk, hogy a Monkey látványa mosolyt csal az emberek arcára, hát még ha kipróbálják! Szabadon suhanni, megélni a pillanatot egy remek gép nyergében – egyszerűen felszabadító érzés. Nem véletlen, hogy a Monkey már 1961 óta velünk van, és bár a világ alaposan megváltozott azóta, állja a sarat az új kihívókkal szemben. Úgy is mondhatnánk, ez a szabadság érzésének megtestesülése. A Monkey Euro 5-ös, léghűtésű erőforrása kimondottan rugalmas és nyomatékos, miként azt elvárják az ingázók és a városban közlekedők. Az ötödik fokozat hosszú áttételezésének köszönhetően az országúton magasabb utazósebesség érhető el, de haladjon bármilyen gyorsan, az acélváz és az ovális keresztmetszetű lengővilla végsebességnél is kiváló stabilitást biztosít. Akárcsak egy nagymotoron, fordított első villa és progresszív rugókra épülő, kettős hátsó rugóstag kapcsolódik a vázhoz, és a felfüggesztés elemei 12"-os, széles, terepmintás abroncsokat fognak közre. Segédvázához nagy sűrűségű poliuretánnal töltött nyerget rögzítettünk, ami elegáns plüssbevonatot visel.

Bármennyit is változott az utóbbi fél évszázadban, az új Monkey ugyanolyan stílusos és vidám masina, mint – a hatvanas években született – elődje volt. Krómozott, acél sárvédőit messze a kerekek felett rögzítettük, a kormányt kifejezetten magas, míg kipufogóját jókora hővédő pajzs takarja, akárcsak a legendás ősökön. Alapáras a minden elemében LED világítás és az informatív LCD-műszeregység, melyről a sebesség mellett leolvasható a pillanatnyi üzemanyagszint, mi több két napi kilométerszámláló is helyet kapott a retrős, kör alakú kijelzőn. 220 mm-es átmérőjű első és 190-es hátsó tárcsája határozottan lassítja a könnyű Monkey-t, és hogy a vezető bátran fékezhesen, ABS, valamint helyzetérzékelő (IMU) felügyeli a féknyergék munkáját.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

9 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

11 Nm

ERŐÁTVITEL

5-FOKOZATÚ

Főbb jellemzők

- 125 CM³-ES, 2 SZELEPES, LÉGHŰTÉSŰ, SOHC-VEZÉRLÉSŰ ERŐFORRÁS
- MANUÁLIS MŰKÖDTETÉSŰ TENGELYKAPCSOLÓ
- ACÉL GERINCVÁZ
- FORDÍTOTT ELSŐ TELESZKÓPOK
- CSUPÁN 775 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- ELSŐ-HÁTSÓ TÁRCSAFÉK
- HELYZETÉRZÉKELŐ (IMU)
- 120/80-R12 ÉS 130/80-R12 MÉRETŰ ABRONCSOK



Dax

ST125

Dax és relax

A kis méretű, fürge és könnyen irányítható DAX a hatvanas éveket eleveníti fel, de korszerű, kifinomult műszaki megoldások jellemzik, hogy minden szempontból megfeleljen napjaink elvárásainak. Váza, motorja és fékrendszere erősebb, futóműve pedig kifinomultabb lett, küldetése azonban mit sem változott: bárhol, bármikor mosolyt csal az arcokra.

Hogy miért DAX? Nos, mert a T-alakú, préselt nyúlványokból összeállított fémváz arányai egy tacsukóra, azaz „Dachshund dog”-ra emlékeztetnek, és az irányításért is jellegzetes tacsukormány felel. Egyedi és látványos a magasra emelt, terepes kipufogó és a szép, krómozott, jó fogású utaskapaszkodók közé helyezett, dupla nyereg is. A láncvédő az erőátvitelt és a ruházatot egyaránt óvja, míg a fekete, 12"-os, ötágú kerékgarnitúra, a LED világítási rendszer és a kompakt, inverz LCD-műszeregység további modernséget visz a koncepcióba. A DAX oly' könnyen vezethető, hogy nemes egyszerűséggel mindenkinek tökéletes. A 775 mm magasra helyezett, kényelmes nyereg természetes, pihentető, felegyenesedett ülőpozíciót biztosít, a 31 mm-es, kiváló minőségű teleszkópvilla, a két hátsó rugóstag és a széles abroncsszett pedig az úttartást és a menetkomfortot teszi optimálissá. Hogy minél egyszerűbb legyen a kezelés, az egycsatornás ABS automatikusan elosztja az első-hátsó fékerőt, tehát mindig magabiztosan lassítja a 124 cm³-es, léghűtéses, 9 LE-s, 11 Nm-es modellt.

A DAX használati értékét nemcsak a dinamikus gyorsulás, a 90 km/órás utazótempó és a mindössze 1,5 l/100 km-es üzemanyag-fogyasztás növeli, hanem a röpsúlyos tengelykapcsoló is, hiszen nincs szükség kuplungkarra, a vezetőnek csak a gázt kell húznia, közben szabadon kapcsolhatja a négyfokozatú váltót.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

9 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

11 Nm

ERŐÁTVITEL

4-FOKOZATÚ

Főbb jellemzők

- 775 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- FORDÍTOTT TELESZKÓPPÁR
- KÉTOLDALI HÁTSÓ RUGÓSTAG
- ÉGYHENGERES, KÉTSZELEPES, SOHC-VEZÉRLÉSŰ ERŐFORRÁS
- MAGASRA EMELT KIPUFOGÓ
- INVERZ, FOLYADÉKKRISTÁLYOS MŰSZEREGYSÉG
- TELJESEN LED VILÁGÍTÁS
- HIDRAULIKUS TÁRCSAFÉK BLOKKOLÁSGÁTLÓVAL



CB125F

Erős kezdés

Csak adjon gázt, és hagyja maga mögött a forgalmat! Nem kérdés, hogy a CB125F nyergében egy új, kalanddal teli világ nyílik meg előttünk. A tökéletes ingázóként aposztrofált CB125F-et szuperhatékony eSP erőforrás, könnyen kezelhető váz és nagyszerű városi teljesítmény jellemzi. Arra törekedtünk a tervezés során, hogy a nagyobb CB-k hangulata és stílusa köszönjön vissza a CB125F-en – erre utal a felfelé szélesedő üzemanyagtartály és a jellegzetes, ezüstsínű oldaldíom is. Rögtön szembe-tűnik a látványos fényezésű, remek időjárás-védelmet nyújtó fejdíom, melynek csillogását csak fokozza a fekete erőforrás, kipufogó, valamint a tűzpiros hátsó rugóstag. A motor használatát és karbantartását nagyban megkönnyíti a masszív utaskapaszkodó, valamint az alapáras középállvány.

Csökkentett súrlódású, egyhengeres, léghűtéses, kétszelepes eSP (ti. enhanced Smart Power) erőforrásában olyan műszaki csemegék bújnak meg, mint a tűgörgős szelephimba, a hengert és a dugattyút hűtő olajfúvóka vagy a csekély fogyasztást szavatoló PGM-FI üzemanyag-befecskendező. Az áramtermelést az önindítóként is funkcionáló generátor (ACG) végzi, ami jelentősen csökkenti a hajtómű tömegét. A hasznos fejlesztéseknek köszönhetően 1,4 l/100 km-re csökkent a fogyasztás, míg a hatótáv megközelíti a 750 km-t. Nagy szakítószilárdságú, acél csöváza és a hozzá kapcsolt felfüggesztése hatékonyan nyeli el az úthibákat, a nagy átmérőjű, 18"-os, öntött alumíniumkerekek pedig átlagon felüli úttartást és menetkomfortot ígérnek. Kombinált fékrendszer (CBS) osztja el a fékerőt az első tárcsa és a hátsó dob között, még biztonságosabbá téve a lassítást. Látványos részlet a LED-fényszóró és az LCD-műszeregység, amiről leolvasható az aktuális váltófokozat, a pillanatnyi és átlagfogyasztás, a hatótávolság, mi több, ECO kijelző segíti a hatékony vezetést.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

11 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

11 Nm

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

1,4 l/100 km

Főbb jellemzők

- EGYHENGERES ESP ERŐFORRÁS
- ÖNINDÍTÓKÉNT IS SZOLGÁLÓ GENERÁTOR
- ÖTFOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ
- 790 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- 116 KG-OS MENETKÉSZ TÖMEG
- NAGY SZAKÍTÓSZILÁRDSÁGÚ, ACÉL CSÓVÁZ
- TELESZKÓP VILLÁK
- KÉTOLDALI HÁTSÓ RUGÓSTAG
- ELSŐ TÁRCSAFÉK





GOLD WING

Lenyűgöző tökéletesség

A Gold Wing karcsúbb, könnyebb elődeinél, hogy még élvezetesebbek legyenek a hétfégi kirándulások és a nagyobb túrák. Hathengeres, 1833 cm³-es boxer-motorja elementáris erővel húz, 170 Nm-es forgatónyomatéka már 4500-as fordulatszámnál kiaknázható, így rugalmassága és gyorsulása egyaránt páratlan. Négyféle teljesítményleadás közül választhat a vezető (TOUR, SPORT, ECON vagy RAIN), hogy mindig stílusának és az útviszonyoknak megfelelően viselkedjen a motor. Az elektronikus gázmárkolat (TBW) tette lehetővé a fejlett sebességtartó automatika beépítését, mely lejtőn és emelkedőn haladva is állandó sebességet biztosít. A modell hétfokozatú, dupla kuplungos erőátvitelle (DCT) automatikus vagy manuális üzemmódban használható, szükség esetén pedig Séta módba kapcsolható, ami nagyban megkönnyíti a parkolást.

A Gold Wing szemet gyönyörködtető idomai alatt masszív, öntött alumíniumváz és kettős lengőkaros első felfüggesztés bújjik meg, kezességgel ruházva fel a legendás luxustúrázókat. Hátral Pro-Arm lengőkar és Pro-Link[®] himbarendszer köti össze a kereket a vázzal, a himbákhoz kapcsolódó központi rugóstag előfeszítése és csillapítási tulajdonságai pedig gombnyomásra szabályozhatóak. A fékerelosztós, kettős kombinált fékrendszer (D-CBS) a megállást, míg a Hegyimeneti Asszisztens (HSA) a határozott rajtolást segíti, ezáltal a pilótának nem okozhat gondot a vészfékezés és a meredek emelkedőn elindulás sem. A kényelem és a gazdag felszereltség a két legfontosabb elvárás a túragépekkel szemben, és a Gold Wing mindkettőben brilirozik. Az elektromos mozgatású légtérelő helyzete és szöge is módosítható, a gyári navigációs rendszer műholdjel nélkül, alagutakban is működik, míg a 7"-os TFT-műszeregység – Apple CarPlay[®] és Android Auto™ alkalmazással – telefonunkkal is társítható. A modell okoskulcsa automatikusan nyitja-zárja a gyári dobozokat, és menet közben szabadon kiválaszthatja, hogy sisakbeszélőből vagy a motor csúcsmínőségű, beépített hangszóróiból szólnak kedvenc zenéi.





A képeken korábbi modellév is látható.



CSÚCSTELJESÍTMÉNY

126 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

170 Nm

ERŐÁTVITEL

DCT DUPLA KUPLUNGOS ERŐÁTVITEL

Főbb jellemzők

- NÉGYFÉLE MENETÜZEMMÓD
- HÉTFOKOZATÚ DCT-ERŐÁTVITEL ELŐRE- ÉS HÁTRAMENETI SÉTAFUNKCIÓVAL
- SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA ÉS HEGYMENETI ASSZISZTENS (HSA)
- DUPLA LENGŐKAROS ELSŐ FELFÜGGESZTÉS
- 7"-OS MŰSZEREGYSÉG
- GYÁRI NAVIGÁCIÓS RENDSZER
- APPLE CARPLAY® ÉS ANDROID AUTO™
- INTELLIGENS KULCS





GOLD WING TOUR **Utazzon első osztályon!**

Szinte hihetetlen, de a Gold Wing páratlan kényelme és felszereltsége is fokozható. A Gold Wing Tour ugyanarra a műszaki alapra épül, mint az alapmodell, tehát 1833 cm³-es, 170 Nm-es forgatónyomatékú hathengeres repíti a motort, elektronikusan szabályozható a felfüggesztés beállítása, 4 üzemmód közül választhat a pilóta és kombinált fékrendszer (D-CBS) felel a minél rövidebb fékútért. Gyorsítás közben Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) ügyel a hátsó kerék tapadására, hogy nedves úton is bátran gázt adhasson a vezető. A Gold Wing Tour hétfokozatú duplakuplungos sebességváltóval (DCT), és légzsákkal érzékelik a hazai salonokba.

A Gold Wing Tour három – Intelligens Kulccsal nyitható – doboza szinte mindent elnyel, és hátsó koffere tényleg hatalmas, 61 liter űrtartalmú. A dobozra rögzített, 23 fokban döntött háttámla fokozza az utas kényelmét, a velúr és szintetikus borítású nyeregben pedig akár egész nap utazhatunk – biztosan nem gémberednek el a tagjaink. Legyen bármilyen rossz minőségű is az aszfalt, a kifinomult felfüggesztésnek köszönhetően a Gold Wing hajóként suhan át az úthibákban.

Két USB-C csatlakozót szereltünk a fel a Gold Wingre, hogy soha ne merülhessen le a mobilja. Telefonját egyszerűen összekötheti a 7"-os, TFT-műszereggel, hála az Apple CarPlay® és Android Auto™ alkalmazásnak, és ha zenét hallgatna, kedvenc számai a továbbfejlesztett, még szebb hangzású audiorendszeren csendülnek fel. Ha felső állásba emeli a motoros mozgatású légtérrelőt, szinte szélcsendben utazhat, míg megálláskor nagy segítség, hogy a DCT Séta üzemmódjával szinte gyerekjáték a parkolás, akár tolatva is. Hogy a meredek parkolóból elindulás se okozhasson gondot, Hegymeneti Asszisztens (HSA) segít lendületet venni.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

126 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

170 Nm

FELSZERELTSÉG

LÉGZSÁK

Főbb jellemzők

- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- 121 L TELJES CSOMAGKAPACITÁS
- HÉTFOKOZATÚ DCT-ERŐÁTVITEL
- DUPLA LED KÖDFÉNYSZÓRÓ
- GYÁRI NAVIGÁCIÓS RENDSZER
- SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA ÉS HEGYMENETI ASSZISZTENS (HSA)
- APPLE CARPLAY® ÉS ANDROID AUTO™



A túrázás új szintje

Az NT1100 egyszerűen mindent tud, ami csak elvárható egy motortól. Elegáns megjelenésű, karcsú, mégis kiváló időjárás-védelmű modell, melyen öt lépésben állítható, nagyméretű légtérelő óvja a pilótát és utasát a menetszélről. Nyerge kényelmes, elől-hátul vastagon párnázott, ugyanakkor nem gátolja a vezetőt a mozgásban – laza túrázáshoz és sportos kanyarvadászathoz is ideális. Gazdag felszereltségéről árulkodik, hogy alapáras a karbantartást megkönnyítő középállvány, a sebességtartó automatika, a hátsó csomagtartó, az USB-csatlakozó, a fűtött markolat, sőt a két oldaldoboz is, és felárért dupla kuplungos DCT erőátvitel is rendelhető hozzá.

Soros, kéthengeres erőforrása teljes terhelés mellett is játszi könnyedséggel gyorsítja az NT-t, miközben lenyűgöző bariton árad a kipufogóból. Hatótávolsága is kedvező, 20,4 literes üzemanyagtartálya révén akár 400 km-t is megtehet egyhuzamban (WMTC-mérés alapján). Megkönnyíti az NT1100 vezetését, hogy három alapértelmezett üzemmód (URBAN, RAIN és TOUR) mellett két személyre szabható beállításcsomag is elérhető, ezekkel szabályozható a teljesítményleadás, valamint az Egykerekezés-gátló és a háromfokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) működése. Optimalizált merevségű acélváz öleli körbe az NT erőforrását, ehhez 43 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított, patronos Showa® villa, Pro-Link® himbarendszer és alumínium lengővilla kapcsolódik. A 120-as első és 180-as hátsó abroncsra futó motor úttartása egyaránt elsőosztályú tükörsima szerpentinre és rossz minőségű aszfalton is, köszönhetően a kimondottan nagy, 150 mm-es rugóútnak és a szerszám nélkül hangolható központi rugóstagnak. Menet közben akár zenét is hallgathat vagy egyszerűen fogadhatja hívásait, ugyanis a 6,5 hüvelykes, színes TFT-műszeregység Apple CarPlay®- és Android Auto™- csatlakozási lehetőséget is felkínál, így pofonegyszerűen társíthatja telefonjával. Az NT nappali menetfényei (DRL) automatikusan igazodnak a fényviszonyokhoz, irányjelzői a manőver után automatikusan kikapcsolnak, hirtelen fékezéskor pedig az Automatikusan Vészvillogó figyelmezteti a mögöttünk haladókat a veszélyre.





LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

104 Nm

OPCIONÁLIS

DCT DUPLA KUPLUNGOS ERŐÁTVITEL

TECHNOLÓGIA

APPLE CARPLAY® és ANDROID AUTO™

Főbb jellemzők

- 5 LÉPCSŐBEN ÁLLÍTHATÓ PLEXI
- ALSÓ ÉS FELSŐ LÉGTERELŐ IDOMOK
- 5 FÉLE ÜZEMMÓD
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ
- 6,5"-OS TFT-ÉRINTŐKIJELZŐ
- USB-CSATLAKOZÓK TELEFONOK TÖLTÉSÉHEZ
- FŰTÖTT MARKOLATOK
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS FÉKNYERGEK
- KÖZÉPÁLLVÁNY



Specifikációk

Motor

	CB750 HORNET	CB500 HORNET
Motor típus	Négyütemű, folyadékűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elékelt főtengellyel és Unicam® hengerfejjel	Soros, négyütemű, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	755 cm ³	471 cm ³
Teljesítmény	67,5 kW (92 LE)/9500 f./perc.	35 kW (48 LE)/ 8600 f./perc.
Forgatónyomaték	75 Nm/7250 f./perc.	43 Nm/6500 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC-szabvány)	4,3 l/100 km	3,5 l/100 km
Károsanyag-kibocsátás (WMTC-szabvány)	100 g/km	80 g/km

Méretek

Hosszúság x szélesség x magasság	2090 x 780 x 1085 mm	2080 x 800 x 1060 mm
Ülésmagasság	795 mm	785 mm
Tengelytáv	1420 mm	1410 mm
Menetkész tömeg	190 kg	188 kg

Fékek, kerekek és felfüggesztés

Első fékek	296 mm-es dupla féktárcsa négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin® féknyergekkel	296 mm-es dupla féktárcsa négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin® féknyergekkel
Hátsó fékek	240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg	240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg
Első abroncsok	120/70-R17	120/70-R17
Hátsó abroncsok	160/60-R17	160/60-R17
Első felfüggesztés	41 mm csúszoszár-átmérőjű Showa® SFF-BP™ fordított villa	41 mm csúszoszár-átmérőjű Showa® SFF-BP™ fordított villa
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag 5 fokozatban állítható előfeszítéssel	Pro-Link® hibarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag



Graphite Black



Pearl Glare White



Grand Prix Red



Pearl Himalayas White



Matt Iridium Grey Metallic



Matt Goldfinch Yellow

CB1000R BLACK EDITION

CB1000R

Soros, négyhengeres, négyütemű, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű

Soros, négyhengeres, négyütemű, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű

998 cm³

998 cm³

107 kW (146 LE)/10 500 f./perc.

107 kW (146 LE)/10 500 f./perc.

104 Nm/8250 f./perc.

104 Nm/8250 f./perc.

5,9 l/100 km

5,9 l/100 km

137 g/km

137 g/km

2120 x 789 x 1090 mm

2120 x 789 x 1090 mm

830 mm

830 mm

1455 mm

1455 mm

214 kg

213 kg

Két 310 mm átmérőjű tárcsa

Két 310 mm átmérőjű tárcsa

256 mm átmérőjű tárcsa

256 mm átmérőjű tárcsa

120/70-R17

120/70-R17

190/55-R17

190/55-R17

Showa® SFF-BP™ fordított villa

Showa® SFF-BP™ fordított villa

Központi hátsó rugóstag 10 fokozatban állítható előfeszítéssel és fokozatmentesen állítható nyomófokozati csillapítással

Központi hátsó rugóstag 10 fokozatban állítható előfeszítéssel és fokozatmentesen állítható nyomófokozati csillapítással



Graphite Black

Matt Jeans Blue Metallic



Bordeaux Red Metallic

Specifikációk

Motor

	CB650R	CB300R
Motortípus	Soros, négyhengeres, négyütemű, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű	Egyhengeres, 4 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	649 cm ³	286 cm ³
Teljesítmény	70 kW (95 LE)/12 000 f./perc.	23 kW (31 LE)/9000 f./perc.
Forgatónyomaték	63 Nm/9500 f./perc.	28 Nm/7750 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC-szabvány)	4,9 l/100 km	3,2 l/100 km
Károsanyag-kibocsátás (WMTC-szabvány)	112 g/km	73 g/km

Méretek

Hosszúság x szélesség x magasság	2120 x 780 x 1075 mm	2020 x 805 x 1050 mm
Ülésmagasság	810 mm	799 mm
Tengelytáv	1450 mm	1355 mm
Menetkész tömeg	205 kg (E-Clutch 207 kg)	144 kg

Fékek, kerekek és felfüggesztés

Első fékek	310 mm-es tárcsa, négydugattyús féknyereg	296 mm-es, úszóagyazású tárcsa radiálisan rögzített, négydugattyús Nissin® féknyereggel
Hátsó fékek	240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg	220 mm-es tárcsa egydugattyús féknyereggel
Első abroncsok	120/70-R17	110/70-R17
Hátsó abroncsok	180/55-R17	150/60-R17
Első felfüggesztés	41 mm csúszoszár-átmérőjű Showa® SFF-BP™ fordított villa	41 mm csúszoszár-átmérőjű Showa® SFF-BP™ fordított villa
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag 10 fokozatban állítható előfeszítéssel	Központi rugóstag 5 fokozatban állítható előfeszítéssel



Új szín
Candy Chromosphere Red



Új szín
Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Dusk Yellow



Új szín
Pearl Smoky Grey



Új szín
Matt Laurel Green Metallic



Candy Chromosphere Red



Matt Pearl Agile Blue

CB125R

Egyhengeres, 4 szelepes, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű

125 cm³

11 kW (15 LE)/10 000 f./perc.

12 Nm/8000 f./perc.

2,2 l/100 km

50 g/km

2015 x 820 x 1055 mm

816 mm

1345 mm

130 kg

296 mm-es, úszóágyazású tárcsa radiálisan rögzített, négydugattyús Nissin® féknyereggel

220 mm-es tárcsa egydugattyús féknyereggel

110/70-R17

150/60-R17

41 mm csúszószár-átmérőjű Showa® SFF-BP™ fordított villa

Központi rugóstag

CMX1100 REBEL

Négyütemű, folyadékűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elékelt főtengellyel és Unicam® hengerfejjel

1084 cm³

64 kW (87 LE)/7000 f./perc.

98 Nm/4750 f./perc.

4,9 l/100 km

114 g/km

2240 x 853 x 1115 mm (DCT: 2240 x 834 x 1115 mm)

700 mm

1520 mm

223 kg (DCT: 233 kg)

Radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergek 330 mm-es, úszóágyazású tárcsákkal

256 mm-es tárcsa, egydugattyús féknyereg

130/70-B18

180/65-B16

43 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópok állítható rugó-előfeszítéssel

Állítható előfeszítésű, külső tartályos rugóstagok mindkét oldalán

CMX500 REBEL

Soros, négyütemű, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű

471 cm³

34 kW (46 LE)/8500 f./perc.

43 Nm/6000 f./perc.

3,6 l/100 km

84 g/km

2205 x 820 x 1090 mm

690 mm

1490 mm

191 kg

296 mm-es tárcsa, kétdugattyús féknyereg

240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg

130/90-R16

150/80-R16

41 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópok

Kétoldali Showa® rugóstagok 5 fokozatban állítható előfeszítéssel



Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Crypton Silver Metallic



Új szín
Iridium Grey Metallic



Új szín
Glint Wave Blue Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Új szín
Seal Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Matt Jeans Blue Metallic



Új szín
Gunmetal Black Metallic
(CMX1100T)



Új szín
Matt Laurel Green Metallic



Új szín
Pearl Shining Black (S-Edition)

Specifikációk

	CL500	MONKEY
Motor		
Motortípus	Soros, négyütemű, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű	Légűtésű, SOHC-vezérlésű, kétszelepes, négyütemű
Összlökettérfogat	471 cm ³	124 cm ³
Teljesítmény	34 kW (46 LE)/8500 f./perc.	6,9 kW (9 LE)/6750 f./perc.
Forgatónyomaték	43 Nm/6000 f./perc.	11 Nm/5500 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC-szabvány)	3,6 l/100 km	1,5 l/100 km
Károsanyag-kibocsátás (WMTC-szabvány)	84 g/km	35 g/km
Méreték		
Hosszúság x szélesség x magasság	2175 x 830 x 1135 mm	1710 x 755 x 1030 mm
Ülésmagasság	790 mm	775 mm
Tengelytáv	1485 mm	1145 mm
Menetkész tömeg	192 kg	104 kg
Fékek, kerekek és felfüggesztés		
Első fékek	310 mm-es tárcsa, két dugattyús féknyereg	220 mm átmérőjű tárcsa
Hátsó fékek	240 mm átmérőjű tárcsa, egy dugattyús féknyereg	190 mm átmérőjű tárcsa
Első abroncsok	110/80-R19	120/80-R12
Hátsó abroncsok	150/70-R17	130/80-R12
Első felfüggesztés	41 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópok	Fordított teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali Showa® rugóstagok 5 fokozatban állítható előfeszítéssel	Kétoldali rugóstag



Candy Caribbean Blue Sea



Matt Laurel Green Metallic



Pearl Shining Black



Pearl Nebula Red



Matt Gunpowder Black Metallic



Candy Energy Orange



Banana Yellow

DAX 125

CB125F

Léghűtésű, SOHC-vezérlésű, kétszelepes, négyütemű

Léghűtésű, SOHC-vezérlésű, kétszelepes, négyütemű

124 cm³

124 cm³

6,9 kW (9 LE)/7000 f./perc.

8 kW (11 LE)/7500 f./perc.

11 Nm/5000 f./perc.

11 Nm/6000 f./perc.

1,5 l/100 km

1,4 l/100 km

35 g/km

32 g/km

1760 x 760 x 1020 mm

2020 x 751 x 1103 mm

775 mm

790 mm

1200 mm

1285 mm

107 kg

116 kg

220 mm átmérőjű tárcsa

240 mm-es tárcsa, kétdugattyús féknyereg

190 mm átmérőjű tárcsa

130 mm átmérőjű dobfék

120/70-R12

80/100-R18

130/70-R12

100/80-R18

31 mm csúszószár-átmérőjű fordított villa

31 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla

Kétoldali rugóstag

Kétoldali rugóstag



Pearl Nebula Red



Új szín
Pearl Glittering Blue



Új szín
Black



Új szín
Imperial Red Metallic



Új szín
Matt Marvel Blue Metallic

Specifikációk

	GOLD WING DCT	GOLD WING TOUR DCT
Motor		
Motor típus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 24 szelepes, SOHC vezérlésű, hathengeres boxermotor	Folyadékhűtésű, négyütemű, 24 szelepes, SOHC vezérlésű, hathengeres boxermotor
Összlökettérfogat	1833 cm ³	1833 cm ³
Teljesítmény	93 kW (126 LE)/5500 f./perc.	93 kW (126 LE)/5500 f./perc.
Forgatónyomaték	170 Nm/4500 f./perc.	170 Nm/4500 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC-szabvány)	5,5 l/100 km	5,5 l/100 km
Károsanyag-kibocsátás (WMTC-szabvány)	127 g/km	127 g/km
Méret		
Hosszúság x szélesség x magasság	2475 x 905 x 1340 mm	2615 x 905 x 1430 mm
Ülésmagasság	745 mm	745 mm
Tengelytáv	1695 mm	1695 mm
Menetkész tömeg	367 kg	390 kg
Fékek, kerekek és felfüggesztés		
Első fékek	Két 320 mm-es tárcsa hatdugattyús féknyergekkel	Két 320 mm-es tárcsa hatdugattyús féknyergekkel
Hátsó fékek	316 mm-es tárcsa háromdugattyús féknyereggel	316 mm-es tárcsa háromdugattyús féknyereggel
Első abroncsok	130/70-R18	130/70-R18
Hátsó abroncsok	200/55-R16	200/55-R16
Első felfüggesztés	Dupla lengőkaros	Dupla lengőkaros
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link®	Pro-Link®



Új szín
Matt Armored Green Metallic



Beta Silver Metallic Iridium Grey Metallic



Új szín
Pearl Glare White



Új szín
Heavy Grey Metallic

NT1100

Négyütemű, folyadékűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres

1084 cm³

75 kW (102 LE)/7500 f./perc.

104 Nm/6250 f./perc.

5 l/100 km

116 g/km

2240 x 865 x 1360 mm

820 mm

1535 mm

Man.: 238 kg DCT: 248 kg

Két radiálisan rögzített, négydugattyús, monoblokk nyereg 310 mm-es, úszóágyazású tárcsával

256 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel

120/70 R17

180/55 R17

43 mm-es, fordított Showa® SFF-BP™ teleszkópvilla tekerőgombos előfeszítés-állítással és 150 mm-es rugóúttal

Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla Pro-Link® hibarendszerrel és gáztöltésű Showa® központi rugóstaggal. Hidraulikus, tekerőgombos előfeszítés-állítás. Kerékmozgási tartomány: 150 mm.



Matt Iridium Grey Metallic



Új szín
Matt Jeans Blue Metallic



Új szín
Candy Chromosphere Red



Honda Technológia

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)

A klasszikus váltók nyújtotta gyorsaságot és élvezetet ötvözi az automatikus váltók kényelmével, még sportosabbá és komfortosabbá téve az utazásokat.



EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ

Három fokozatban szabályozható az első kerék elemelkedése, teljesen ki is kapcsolható.



EURO 5

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak.



EURO 5+

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5+ környezetvédelmi előírásoknak.



HEGYMENETI ASSZISZTENS

Ha emelkedőn áll meg a motor, indulásnál egészen addig fogja a kerekeket a fékrendszer, míg a vezető el nem csavarja a gázmarkolatot.



HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control - HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékot, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



HONDA ROADSINC

Bluetooth®-kapcsolat a navigáció és a hívások egyszerű kezeléséhez, vezetés közben elérhető üzenetek és zene. Elérhető Android™ és iOS® rendszerű készülékekhez.



INTELLIGENS KULCS

Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.



KOMBINÁLT FÉKRENDSZER

A hátsó féket működtető pedál (vagy fékkar) lenyomásakor az első féket is automatikusan aktiválja a rendszer. Az első és hátsó kerékre jutó fékerőt mindig úgy osztja el a rendszer, hogy kifinomult legyen a működés és maximális legyen a fékhatás.



LCD-KIJELZŐ

Éles és világos információk és figyelmeztető jelzések a könnyen leolvasható kijelzőn.



LED LÁMPÁK

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



LÉGSZÁK

A teljesen egyedülálló, üzemanyagtartály fölött nyíló légszák páratlan menetbiztonságot és nyugodt, magabiztos gurulásokat szavatol.



PROGRAMOZOTT ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYEREGEK

Precízebben igazodnak a tárcsához és merevbbek, mint a klasszikus nyergek, nem mellesleg a kétoldali felfogatásnak köszönhetően kevésbé csavarodnak és hatékonyabban lassítják a motorkerékpárt.



TFT-KIJELZŐ

A színes TFT-kijelző a menetadatok mellett a fordulatszámot, valamint az aktuális üzemmódot és váltófokozatot is megjeleníti.



TOLATÓFOKOZAT

A hátrameneti fokozatnak köszönhetően a legszűkebb parkolóokban is könnyen és biztonságosan terelgethető a Gold Wing.



USB-TÖLTŐ

Az ülés alatti tárolórekeszben elhelyeztünk egy töltést szolgáló USB-aljzatot. Ennél nincs szükség adapterre, elég kábellel csatlakoztatni a készüléket, és már indulhat is.

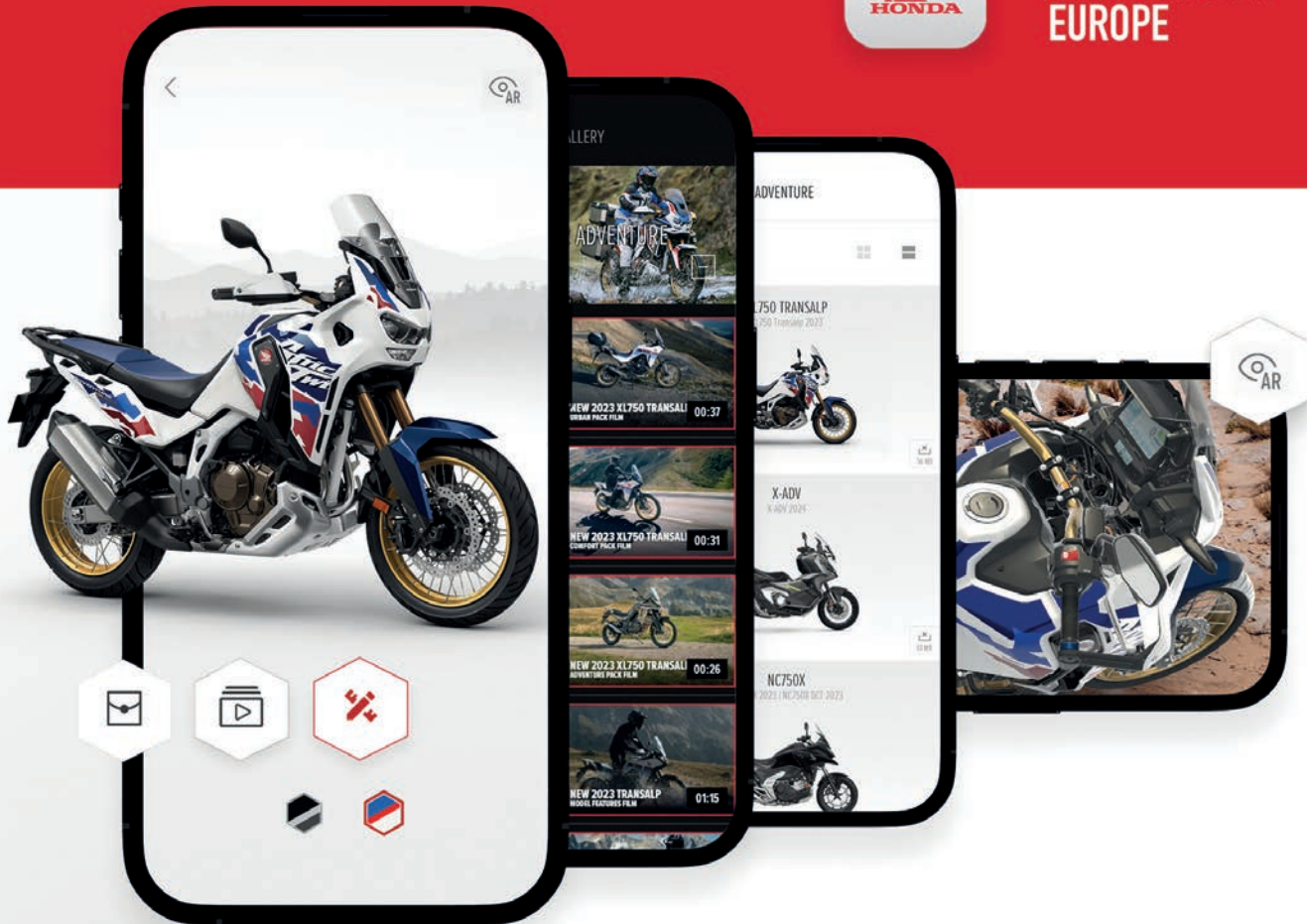


ÜZEMMÓD-VÁLASZTÁS

Minden vezetési mód módosítja a motorkerékpár paramétereit, például a teljesítményt, a motorfék szintjét, az ABS vagy a HSTC beavatkozás mértékét.



HONDA
MOTORCYCLES
EUROPE



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

- FEDEZZE FEL A LEGÚJABB MOTORKERÉKPÁROKAT
- VIDEÓ GALÉRIA
- ÁLLÍTSA ÖSSZE MOTORKERÉPÁRJÁT
- ELÉRHETŐ SZÍNEK ÉS KIEGÉSZÍTŐK
- 3D ÉS AR NÉZET

Állítsa össze motorkerékpárját, tudjon meg többet a teljes kínálatról és a kiegészítőkről! Tekintse meg honlapunkat vagy töltsse le a Honda Motorcycles Europe alkalmazást!



The Power of Dreams





Rajongó. Motoros. Álmodozó.

Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ez az, amiben hiszünk.

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre tágabbra a motorkerékpár határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkig fejlessze, tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót és légszákot is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal, és soha nem riadunk vissza a kihívásoktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra bíztassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg a legnagyobb álmaikat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmaink hajtanak minket.



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2024/1



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket szállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket gőrgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapont és vezetés előtt **SOHA** ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosító! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

